

Usługi
Projektowe
Budownictwo
Drogownictwo
Instalacje

*mgr inż. Paweł
Jodaniewski*

NIP 775 231 81 74
REGON 100111185



0693 449 613
024/721-29-08

PRĄDZEW

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA DLA PRZEBUDOWY NAWIERZCHNI DROGI GMINNEJ NR 312309

ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO :

GINA Łęczycza
MIEJSCOWOŚĆ Prądzew
DZIAŁKI NR 69, 91, 92, 388, OBRĘB Prądzew

PODZIAŁ ROBÓT WG WSPÓLNEGO SŁOWNIKA ZAMÓWIEŃ :

45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę
45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg
45232451-8 Roboty odwadniające i nawierzchniowe
45233142-6 Roboty w zakresie naprawy dróg

ZAMAWIAJĄCY :

Gmina Łęczycza
ul. Marii Konopnickiej 14
99-100 Łęczycza

SPIS ZAWARTOŚCI DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ :

1. PROJEKT BUDOWLANO – WYKONAWCZY
2. INFORMACJA NA TEMAT BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA
3. SPECYFIKACJE WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT

Opracował :

Usługi Projektowe
Budownictwo, Drogownictwo, Instalacje
mgr inż. Paweł Jodaniewski
ul. Dworcowa 5D/7 99-100 Łęczycza
NIP: 775-231-81-74 REGON: 100111185
Tel. 0693-449-613

Paweł Jodaniewski

Wrzesień 2006 r.

HENRYK BUGAJ-inż. budownictwa
upr. z art. 362 pr. bud. nr 4137/61
i z § 6 ust. 1 pkt 1 i 2, nr 57/67
99-200 Poddębice, ul. Południowa 4/17
tel. (043) 678 29 88

UB



Przebudowa nawierzchni drogi gminnej w miejscowości Prądzew
Działki nr 69, 91, 92, 388 Gmina Łęczyca

PROJEKT BUDOWLANO – WYKONAWCZY

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI PRĄDZEW
GMINA ŁĘCZYCA (DZIAŁKI NR 69, 91, 92, 388)**



SPIS TREŚCI

| | |
|---|---|
| 1. PODSTAWA OPRACOWANIA | 4 |
| 2. ZAKRES OPRACOWANIA | 4 |
| 3. LOKALIZACJA | 4 |
| 4. STAN ISTNIEJĄCY | 4 |
| 5. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE | 4 |
| 5.1. PARAMETRY DROGI..... | 4 |
| 5.2. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI..... | 4 |
| 5.3. POŁĄCZENIA MIĘDZYWARSTWOWE..... | 6 |
| 5.4. SKRZYŻOWANIA Z DROGAMI GRUNTOWYMI PODPORZĄDKOWANYMI..... | 6 |
| 5.5. ODWODNIENIE..... | 7 |
| 5.6. ZJAZDY..... | 7 |
| 5.7. ORGANIZACJA RUCHU..... | 7 |



1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa z dnia 10.07.2006 zawarta z Urzędem Gminy w Łęczycy,
- Mapa do celów opiniodawczych 1:1000,
- Wytyczne i uzgodnienia z inwestorem,
- Normy i wytyczne branżowe,
- Inwentaryzacja w terenie.

2. ZAKRES OPRACOWANIA

Zakresem opracowania objęto odcinek drogi o długości 2,79 km od skrzyżowania z drogą krajową nr 61 relacji Łęczycza - Kutno do granicy gminy Łęczycza w miejscowości Prądzew.

3. LOKALIZACJA

Droga zlokalizowana jest na działkach o nr ewidencyjnych 69, 91, 92, 388 w miejscowości Prądzew.

4. STAN ISTNIEJĄCY

Objęty projektem odcinek drogi przebiega przez tereny zabudowy rolniczej. Istniejąca nawierzchnia asfaltowa uległa znacznej deformacji (znaczna ilość spękań, wyboje). Sposób odprowadzenia wody wynikający ściśle ze spadków poprzecznych nawierzchni asfaltowej uległ całkowitej deformacji w skutek eksploatacji drogi.

Pobocza uległy znacznemu wywyższeniu ponad krawędź jezdni, zmieniły swój kształt, porosły dziką roślinnością.

5. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

W uzgodnieniu z Inwestorem konstrukcję drogi na odcinkach 0+000 – 0+439 oraz 0+000 – 0+237,94 zaprojektowano na ruch KR1.

5.1. Parametry drogi

Droga klasy L,
Prędkość projektowa – 30 km/h,
Szerokość jezdni – 3,5 – 4,0 m,
Szerokość poboczy – 0,75 m.

5.2. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcję nawierzchni przyjęto w oparciu o normy i katalog :

- PN-S-96025 Drogi samochodowe i lotniskowe. Nawierzchnie asfaltowe. Wymagania.,
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych.,



ODCINEK 0+000 – 2+115

- Warstwa ścieralna z masy mineralno – asfaltowej (0/8 mm): 5 cm,

Przed wykonaniem nakładki asfaltowej należy dokonać naprawy ubytków i wybojów wzdłuż całego odcinka poprzez ręczne zarzucenie mieszanki mineralno – asfaltowej na uprzednio skropione (emulsja asfaltowa szybkorozpadowa K1-60 w ilości 0,5 kg/m²) i ustabilizowane podłoże. Miejsca spękań oczyścić, luźne kawałki zniszczonej nawierzchni usunąć poprzez wycięcie piłą do betonu.

ODCINEK 0+000 – 0+439

- Warstwa wyrównawcza z masy mineralno – asfaltowej (0/8 mm): 5 cm
- Warstwa ścieralna z masy mineralno – asfaltowej (0/8 mm): 3 cm,
- Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie rozkładana w dwóch warstwach, jako podbudowa pomocnicza (0/31,5 mm) i podbudowa zasadnicza (0/31,5 mm) – odcinek 0+290 – 0+439.

ODCINEK 0+000 – 0+237,94

- Warstwa wiążąca z masy mineralno – asfaltowej (0/8 mm) : 5 cm,
- Warstwa ścieralna z masy mineralno – asfaltowej (0/8 mm): 3 cm,
- Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie rozkładana w dwóch warstwach jako podbudowa pomocnicza (0/31,5 mm) i podbudowa zasadnicza (0/31,5 mm).

Wzdłuż wszystkich odcinków dróg należy ściąć istniejące pobocza i dokonać korekty ich spadków do wartości 6%. Brakującą ilość materiału uzupełnić pospółką 0/31,5 mm o średniej grubości 8 cm. Rozważyć możliwość wykorzystania materiału pochodzącego z korytowania na odcinkach 0+000 – 0+237,94 oraz 0+290 – 0+439. Ilości materiału uzyskanego z korytowania to 202 tony (0+290 – 0+439 m) i 320 ton (0+000 – 0+238 m). Ilość materiału niezbędnego do wykonania uzupełnienia poboczy po ścinie na średnią grubość 8 cm wynosi 536 ton. Różnica : 14 ton. W przypadku niespełnienia wymagań (grunt niewysadzinowy dobrze zagęszczany) przez materiał pochodzący z korytowania należy całość materiału dowieźć. **Zabrania się wykorzystania gruntu rodzimego pochodzącego z pogłębiania rowów !** Inspektor nadzoru wraz z Inwestorem określi możliwość wbudowania materiału z korytowania w pobocza.

Mieszankę mineralno – asfaltową należy projektować w oparciu o kruszywo bazaltowe !

Szczegóły podano w części rysunkowej.



5.3. Połączenia międzywarstwowe

Podczas prac budowlanych należy zwrócić szczególną uwagę na połączenia między kolejnymi warstwami konstrukcji drogi. Wiązanie warstw należy uzyskać poprzez skropienie lepiszczem asfaltowym podłoża pod wykonaną warstwę. Jako lepiszczce asfaltowe należy stosować emulsje asfaltowe niemodyfikowane :

- szybkorozpadowe K1-50 lub K1-60 do skropienia podbudowy asfaltowej i połączeń warstw asfaltowych.

Lepiszczce wg **PN-EN-12591:2004 Asfalty i produkty asfaltowe – Wymagania dla asfaltów drogowych**. Podłoże pod wykonywaną warstwę powinno być skropione w ilości wystarczającej na związanie warstw, bez nadmiaru lepiszczca.

Ilość asfaltu (po odparowaniu wody) w połączeniu międzywarstwowym musi spełniać poniższe wartości :

- Podbudowa z kruszywa stabilizowanego mechanicznie : 0,5 kg/m²,
- Podbudowa asfaltowa na odcinku 0+000 – 2+115 : 0,5 kg/m²,
- Podbudowa asfaltowa na odcinkach 0+000 – 0+439 oraz 0+000 – 0+237,94: 0,3 kg/m²,

Wbudowanie kolejnej warstwy można rozpocząć dopiero po rozpadzie emulsji i odparowaniu wody.

Połączenia warstwy ścieralnej z istniejącą nawierzchnią drogi krajowej nr 61 oraz drogą wewnętrzną należy wykonać zgodnie z normą **PN-S-96025:2000 Drogi samochodowe i lotniskowe. Nawierzchnie asfaltowe. Wymagania**.

Po wykonaniu robót konstrukcyjnych wyprofilować i zagęścić pobocza.

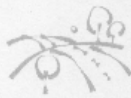
Po wykonaniu włączenia i przed oddaniem do ruchu wykonać oznakowanie wg odrębnego projektu.

Całość robót w obrębie pasa drogi krajowej prowadzić po uprzednim uzyskaniu zezwolenia na zajęcie pasa drogowego i oznakowaniu robót wg projektu wykonawcy.

5.4. Skrzyżowania z drogami gruntowymi podporządkowanymi

Po wykonaniu warstwy konstrukcyjnej nawierzchni należy nawiązać wysokościowo skrzyżowania z drogami gruntowymi, i z działkami o nr ew. 412, 117, 94, do wysokości konstrukcji drogi. Ma to bezpośredni wpływ na trwałość nawierzchni i jej późniejsze użytkowanie.

Konstrukcja skrzyżowań taka sama jak drogi gminnej – KR1. Długość każdego zjazdu to 5 metrów. Wielkość promieni zjazdów dostosować do warunków istniejących w terenie jednak nie mniej niż 3 m.



5.5. Odwodnienie

Wykonać konserwację rowów na wszystkich odcinkach poprzez wyprofilowanie dna rowów. Istniejące przepusty odmulić i udrożnić, elementy uszkodzone wymienić.

5.6. Zjazdy

Projektuje się zjazdy indywidualne (18 sztuk na działkach ew. nr : 19, 20, 21, 22, 23, 28, 34, 35, 36, 37, 40, 73, 79, 104, 105, 106, 112/1, 113/1, 116) w granicach pasa drogowego i szerokości jezdni 3,5 m. Konstrukcja zjazdów :

- podbudowa z kruszywa łamanego (0/31,5 mm) stabilizowanego mechanicznie :15 cm,
- warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-asfaltowej 5 cm,
- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej 3 cm,
- pobocza z pospółki (0/31,5 mm) szerokości 0,75 m.

5.7. Organizacja ruchu

Organizacja ruchu stanowi odrębne opracowanie.